Rail IT

Allgemeine Anforderungen von Rail IT

Datenzugriff über Tribuna MDE und Telekom VPN bei unserem Kunden HGK

Die Tribuna Rail-Softwarelösungen sind sowohl isoliert (Autarklösung) einzusetzen, als auch in bestehende Infrastrukturen integrierbar.

Das hier beschriebene IT-Konzept „Rail IT" beinhaltet sowohl ein Hardware– als auch ein Softwarekonzept für den Schienengüterverkehr

Alle Module von Rail IT sind nach einer umfangreichen, objektorientierten Analyse der beteiligten Geschäftsprozesse, die in einem Eisenbahnverkehrsunternehmen anfallen, entstanden.

Bei der Auswahl der software– und hardwaretechnischen Plattform galt es, einen möglichst hohen Investitionsschutz, zum Einen durch Plattformunabhängigkeit (Hardware/Betriebssystem), zum Anderen durch Skallierbarkeit und flexible Schnittstellenanpassung zu erfüllen.

Somit wurde Rail IT auf Basis von Microsoft .NET entwickelt. Rail IT benötigt im Gegensatz zur herkömmlichen Software als Basis kein Betriebssystem, sondern einen WebBrowser. Aufgrund dieser Tatsache können Funktionalitäten sowohl über einen stationären Personalcomputer, als auch über einen handelsüblichen Pocket PC via Browser verwendet werden.

Softwareupdates können im laufenden Betrieb eingespielt werden, ohne ein Zeitfenster für diese Arbeiten zu definieren.

Die Systemerweiterung durch mobile Komponenten bedeutet keine Einbußen in sicherheitsrelevanten Fragen.

Tribuna GmbH
Rail-IT

- > Kurzprofil Tribuna
- > Hardware
- > Kurze Vorstellung der mobilen Kernanwendung „Rail.production"
- > Betriebsleistungserfassung und Auswertung „Rail.betrieb"
- > Mobiles Wagenmeistermodul mit Schadwagendokumentation „Rail.wagenmeister"
- > Controlling als mobile und lokale Anwendung „Rail.control"
- > Trassierung „Rail.route"

Rail.Hardware

Wir erstellen „Kofferlösungen" als autarke Fax oder Fax+MDE Lösungen für Kfz- (12V), E-Lok- (220V) und Diesellokanschluß (24V).

Wir bieten vollständige Konzepte an, indem z.B. ein Lokführerstand ins lokale Netz eingebunden wird, bis hin zur Fremdsteuerung. Unser Tätigkeitsfeld beinhaltet auch alle notwendigen Lok– Umbaumaßnahmen

Unsere mobilen Lösungen können mit handelsüblichen Pocket-PCs betrieben werden. Bei der Hardwareauswahl bieten wir eine herstellerunabhängige Kaufberatung an.

Inhaltsverzeichnis

Rail.communication	1
Rail.production	2
Rail.beleis	2
Rail.wagenmeister	2
Rail.schadwagen-managment	3
Rail.contol	3
Rail.route	3

Rail.Produktion

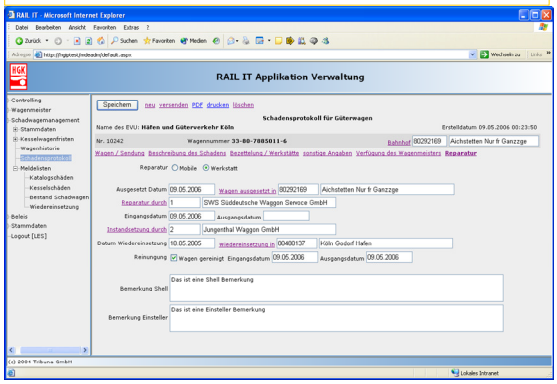
Beispiel: Eingangskontrolle Absatz per mobilen Erfassungsgerät

- Login/Logout Session Management
- Zugein/-ausgang (Erfassen, Ändern und Anzeige von Zugausgangsdaten)
- Rangierdienst
- Reihung
- Zugbildung
- Durchführung von Zugfahrten und die daran anschließende Zugzerlegung
- Druckausgaben und Mailversand sowohl lokal als auch mobil (serverbasiert)
- Pflegemasken Zugeingang
- Pflegemasken Zugausgang (Erfassen, Ändern und Anzeige von Zugausgangsdaten)
- Frachtbriefzuordnung
- Reihungsfunktionalität
- Zugprüfung (Ausgangskontrolle, Prüfung eines Ausgangszugs, Zugauswahl)
- Datenpflegearbeiten für GGVSE und NHM Codes
- Dokumentation des Bearbeitungszustands (gekuppelt, Schlusssignal, Bremsprobe etc.)
- Kostenträgernummernzuordnung je Gleisanschluss (Siehe Controlling)
- EDIFACT - Import und Export.
- Datenaktualität:
  - „...ein Wagen ist bereits sichtbar, auch wenn der Wagen noch zwei Behandlungsschritte benötigt ...".
  - „...ein Wagen ist ab Abfahrtsmeldung schon auf dem Zielbahnhof als vorgemerkt sichtbar

Rail.beleis (Betriebsleistungsabrechnung)

- Steuerung und Administration
- Verwaltung von Lokdaten, Zugnummern, Streckennummern, Gesellschaften, Betriebsstellen, Verkehrstageschlüssel.
- Betriebsleistungskopf und Betriebsleistungspositionen
- Dokumentation der Lokzählerstände
- Zuordnung von Streckenabschnitten zu Gesellschaften mit ihren jeweiligen Gleislängen
- Verwaltung von Übergabestellen
- Auswertungen von Betriebsleistungen
- Fahrplankonfiguraton mit Tagesdifferenzierung, und Konkretisierung auf Strecken- und Zugnummernebene
- Dokumentation von topologischen Eigenschaften

Beispiel: Schadensdokumentation am schadhaften Wagen



Rail.wagenmeister

- Zugstammdatenverwaltung
- Wagenuntersuchung, Dokumentation einschließlich digitaler Bilddokumentationszuordnung
- Schadcodeverwaltung
- Mängelberichterstellung 936.1102V11
- Auskunftsmeldung „Z" Zug 936.1802
- Auskunftsmeldung „E", Einzelschadwagen 936.1802
- QB Technische Wagenbehandlung Fernverkehr Behandlungsart WU
- QB Technische Wagenbehandlung Nahverkehr Behandlungsart WP ...

Rail.Qualitätsmanagement im Wagenschaudienst

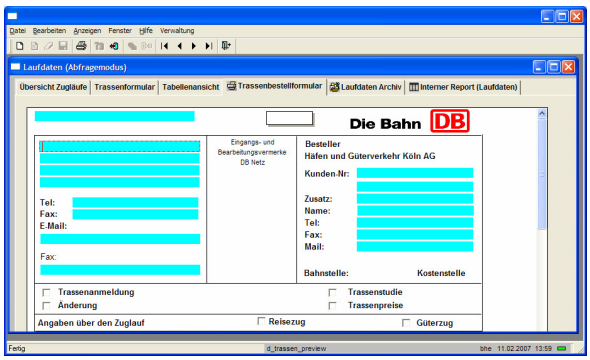
- Dieser Funktionsbereich ist in Entwicklung
- Prüfplanung (Einsatz und Steuerung des Qualitätsprüfers)
  Dem jeweiligen Qualitätsprüfer wird eine Vorlageliste erstellt, die im Zuge der Qualitätsprüfung abzuarbeiten ist.
- Qualitätsprüfung durchführen
- Erfassung Prüfdaten

Beispiel: Controlling-Kostenträgerzuordnung

Rail.control (Controlling)

- Erfassung Zug- bzw. Rangierfahrten
- Statusmeldungen aus EDIFACT mit weiteren Informationsergänzungen einlesen
- Kostenzuordnungen
- Selektionen von Frachtbrief und Leerwagenverfügung
- Datenimport aus EDIFACT
- Datenexport
- SAP Schnittstelle

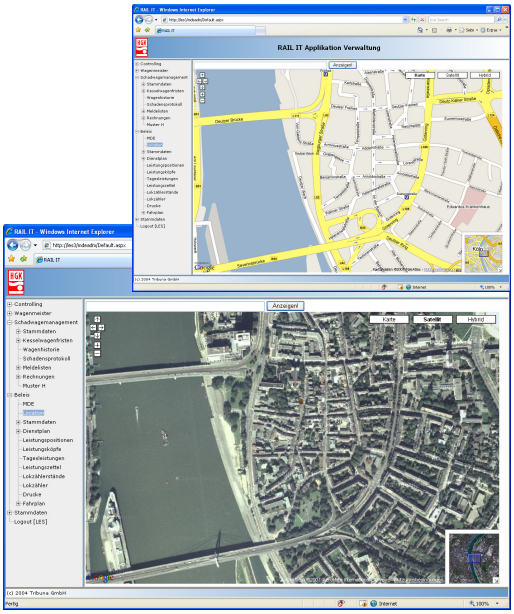
Beispiel: Trassenbestellformular



Rail.route (Trassierung)

- Trassenbestellung für Sonderzug und Regeltrassen
- Änderung und Abbestellung von Trassen
- Optimierung einer dynamischen Pflegemaske gem. 402.0202.V03
- Warnsystem, um günstige Tarifstaffeln auszunutzen (z.B. Abbestellungsfristen)
- Duplikaterzeugung zur Arbeitsvereinfachung und Protokollierung des Änderungsdienstes
- Avisierung von Regelzügen, einschließlich Zeitüberwachung
- Sondermaske zur Generierung von Sonderzuganmeldung über Kalenderwochenauswahl
- Zusammenfassung von Leerzügen und Anhängen von Wagen an Vollzügen
- Kundenkorrespondenz (Übernahme und Ausführbarkeitsbestätig.)

Beispiel: Telematik



Rail.typologie (Typologisches System)

- In Rail IT lassen sich übermittelte Positionsdaten mit Satellitenbildern verknüpfen und als Standortbild visualisieren.

Wir über uns

Die TRIBUNA GmbH wurde im Januar 2000 als Erweiterung der seit 1987 existierenden Unternehmung „wirtschaftsinformatik hefler & partner" gegründet.

Wir führen für renommierte Unternehmen exclusiv Softwareprojekte durch. Eine diskrete Abwicklung ist für uns selbstverständlich.
TRIBUNA GmbH realisiert auch unter dem Label ihrer Auftraggeber.

Wir bieten:

- Herstellerunabhängige IT-Beratungen
  - DV-organisatorische Unterstützungen wie
    - Investitionsplanungen (Strategiekonzepte u.a.), Vorbereitungen (Wirtschaftlichkeitsrechnungen etc.) und Durchführungen von Präsentationen
- Projektrealisierungen auf besonderen Wunsch einschließlich Projektleitung
- QS – Maßnahmen einschliesslich Dokumentationen
- Personalplanungen und Ausbildungskonzepte
- Schulungen für Branchen- und Standardlösungen und Weiterbildung der IT-Mitarbeiter des Auftraggebers
- Branchenlösungen und DV-technischen Teillösungen (Replikation, etc.)
- Elektrotechnik (Engineering)
  - Projektierung von Maschinensteuerungen
  - SPS Technik, Hard- und Software
  - Anfertigung von Elektro-Schaltplänen auf CAD
  - Weltweite Inbetriebnahme dieser Anlagen
- Produktion von individuellen elektronischen Lösungen

Tribuna GmbH
Am Südhang 35
53809 Winterscheid

Telefon: 02247-75 65 50
Fax: 02247-75 70 71
E-Mail: info@tribuna.de
Web: www.tribuna.de

Entwicklung bei HGK AG Köln

Entwicklung und Produktiveinsatz von Beleis (Betriebsleistungsabrechnung) und (DUEFA) Fristenüberwachung auf GUPTA - Basis.

Konzepterarbeitung, Administration und Entwicklungsunterstützung für HGK seit 2000.

Krisenmanagement

Konzepterstellung und Realisierung über eine sichere Anbindung von Mobilen Geräten an das HGK—Netz.

Konzepterstellung über die externe Anbindung von Dienstleistern und Kunden an die HGK Infrastruktur unter der Berücksichtigung von Datenschutz und Datensicherheit.

Hardwareauswahl als Plattform für mobile Anwendung und Integration von Lokführerständen ins lokale Netz.

DV-Feinkonzeption und Softwarerealisierung von folgenden mobilen Anwendungen:

- Softwareentwicklung zur Abbildung der Produktionssysteme einschließlich EDIFACT Schnittstelle
- Controlling
- Betriebsleistungen
- Wagenmeister
- Schadwagenmanagement
- Trassenbestellung

Produktionsstart bei HGK im September 2004